

vallazione esterna per rendersi conto che i punti critici del traffico si estendono ormai fino ai margini della città.

Dalle venti strade di accesso in Milano entrano ogni giorno, dalle 6 alle 20, — secondo una rilevazione della Vigilanza Urbana, ora resa nota — circa 362.000 veicoli tipo, corrispondenti a 279.468 biciclette, tricicli, carretti a mano, carri a trazione animale, motocicli, motocarri, auto, autofurgoni, autocarri, autotreni, autobus, filovie, autobus di linea e tram interurbani.

La cifra approssimativa (362.000) si ottiene applicando indici di conversione corrispondenti all'ingombro statico dei mezzi; un autotreno perciò viene considerato all'incirca come tre veicoli tipo, mentre occorrono più biciclette per formare una unità di traffico.

Il calvario dei milanesi

Il flusso dei veicoli durante la giornata appare dalla tabella che di fianco pubblichiamo.

A Milano la lunghezza totale delle 3.552 strade cittadine è di 975 chilometri. Basta quindi confrontare l'estensione della rete viaria cittadina con il numero dei veicoli entrati in città giornalmente per rendersi conto della gravità del problema.

Allora, l'immagine della « prigione di cemento » per raffigurare il traffico in città non sembra molto lontana dal vero. Sono migliaia di veicoli, in un labirinto cieco, dove per molti anni i problemi si sono aggravati senza prospettive organiche di soluzione.

I dati raccolti dalla Vigilanza Urbana saranno utili per una seria programmazione delle future attrezzature viarie della città. Risulta, ad esempio, che il traffico di ingresso in Milano incide nella misura del 62,05% (224.965 veicoli su un totale di 362.600) sul settore nord: strada Gallaratese, Autostrada dei Laghi, Varesina, Valassina, Comasina, viale Testi, viale Sarca, viale Monza, Padana Superiore.

Le punte massime si verificano per le automobili alle 18-19 in entrata e alle 8-9 in uscita; per i motocicli invece dalle 7-8 in entrata e alle 17-20 in uscita. Il « calvario » giornaliero delle migliaia di cittadini costretti per motivi di lavoro ad entrare e uscire dalla città seguirà purtroppo questa tabella oraria, finché non si penserà di affrontare in modo globale la soluzione.

Nel grafico: i veicoli che entrano ogni giorno dalle varie strade d'accesso alla città. Altrettanti, all'incirca, come risulta dalla tabella qui sotto pubblicata, ne escono.

Così ogni giorno l'entrata e l'uscita

STRADA	Veicoli entrati	Veicoli usciti	Totale	Percentuale
Palmanova	20542	18128	38652	10,65
Testi	18028	19227	37255	10,27
Emilia	17890	18089	35979	9,91
Aut. Laghi	16532	15665	32197	8,87
Varesina	11989	12007	23996	6,61
Comasina	11522	11246	22768	6,27
Gallaratese	11248	10656	21904	6,03
Monza	10983	9536	20519	5,65
Giovi (Sud)	7634	8429	16063	4,42
Vallassina	8190	7568	15758	4,34
Novarese	7852	9546	15398	4,24
Forlanini	6997	7191	14188	3,91
Vigevanese	6451	7497	13948	3,84
Paullese	6040	5953	11993	3,30
Sarca	6769	5147	11916	3,28
Vigentina	3922	4167	8089	2,23
Nuova Vigevanese	3960	2857	6827	1,88
Rivoltana	3359	3187	6546	1,80
Aut. Fiori	3634	2895	6529	1,80
Cusago	1047	1028	2075	0,57
TOTALI	184581	178019	362600	